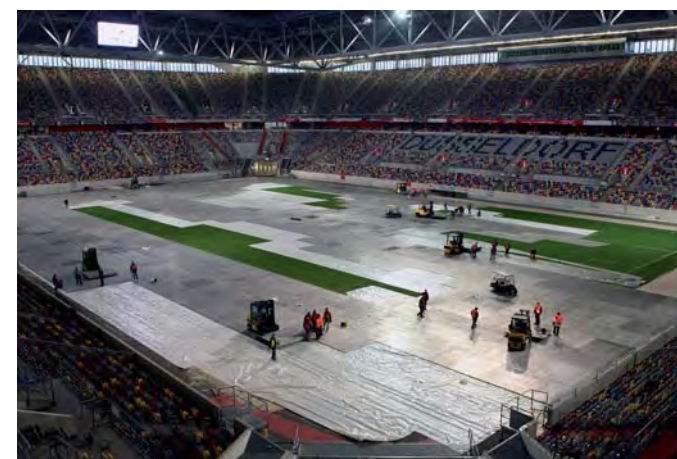


Euro Tec bouwt 'race of Champions' circuit

RACE TEGEN DE KLOK

In de Esprit Arena, het multifunctionele voetbalstadion van Fortuna Düsseldorf, vond eind vorig jaar de 'Race of Champions' plaats. In een race tegen de klok was het de eer aan het Nederlandse Euro Tec om deze multifunctionele VoetbalArena om te toveren in een RaceArena. Euro Tec is twee weken op locatie bezig geweest om de groene voetbalmaat om te toveren in een gitzwart asfaltcircuit voor de kampioenen Michael Schumacher, Alain Prost, Sebastiaan Vettel en Jeroen Bleekemolen.

Fotografie: Jan Ovelgoenne



De Race of Champions is een jaarlijks terugkerend race-evenement aan het einde van het Formule 1 en Rally seizoen. Voorgaande jaren vond het evenement plaats in Peking (het beroemde vogel-neststadion), Londen (Wembley) en Parijs (Stade de France) en nu was het de beurt aan Düsseldorf. Daar gingen de racekampioenen de strijd met elkaar aan op het tijdelijke asfaltcircuit van Nederlandse makelij.

Het Venlose bedrijf Euro Tec heeft uiteindelijk de bouw van het gehele circuit voor haar rekening genomen. In eerste instantie was het echter de bedoeling dat het bedrijf alleen de bestaande grasmat zou afdekken met haar aluminium vloersysteem Arena-Panels en hiermee een fundament zou leggen voor de bouw van het asfaltcircuit. Uiteindelijk kwam Euro Tec ook als overwinnaar uit de onderhandelingen voor de bouw van het gehele circuit. Helemaal vanzelfsprekend was dat overigens niet, vertelt directeur Hans Steiner: "Het was voor ons namelijk de allereerste keer dat we ons bezighielden met de bouw van een circuit"

Panels

Normaal gesproken houdt Euro Tec zich vooral bezig met bodemafdekkingssystemen voor grasvelden. Steiner: "In 1995 kwamen we tijdens een beursbezoek in Amerika in contact met de fabrikant van het kunststof vloersysteem Portafloor. Met dit systeem kon een grasveld tijdens een evenement worden afgedekt, zodat het publiek het veld kan betreden zonder het gras te beschadigen. Destijds waren dergelijke systemen in Europa nagenoeg onbekend en dus besloten we er hier mee aan de slag te gaan." Helemaal zonder slag of stoot ging dat overigens niet, aldus Steiner: "We kenden een moeizame start, met veel downs en weinig ups. Al snel bleek namelijk dat er bij de verschillende potentiële klanten te weinig animo bestond om dit systeem in grote hoeveelheden aan te kopen. Uiteindelijk hebben wij ons hoofdzakelijk geconcentreerd op de verhuur van deze grasbeschermende afdekvloer. Na een doorbraak tijdens het concert van René Froger in de Kuip, waar met succes de grasmat werd afgedekt, is het vervolgens snel bergopwaarts gegaan en zijn de vloersystemen van Euro Tec

een vast fundament voor veel evenementen geworden." Door de ervaring die door de jaren heen is opgedaan en door de vraag vanuit de markt, zijn andere vloersystemen ontwikkeld, die voldoen aan een specifieke wens van de gebruikers. "De laatste ontwikkeling is een hoogwaardige aluminium vloer die speciaal ontwikkeld is voor zware belastingen met veel heftruckverkeer en ander zwaar vervoer. Dat systeem hebben we onder andere op verzoek van de Amsterdam ArenA ontwikkeld", aldus Steiner. Deze zogenaamde Arena Panels zijn inmiddels een begrip in de evenementen- en concertwereld en worden op dit moment overal ter wereld ingezet als basisvloer bij grotere producties, waaronder bijvoorbeeld de wereldtournee van U2.

Totaalproject

Voor de Race of Champions in Düsseldorf werd door de organisatie in eerste instantie bij Euro Tec aangeklopt voor de basisvloer. "Het bouwen van een tijdelijk asfaltcircuit in een voetbalstadion is voor niemand een dagelijkse bezigheid en het stelt bepaalde eisen aan de ondervloer voor het voorkomen van

beschadigingen van het veld, met daarin de drainage, beregening en verwarming. Daarom komt men voor zo'n ondervloer al snel terecht bij onze hoogbelastbare aluminium Arena Panels", legt Hans Steiner uit. "Omdat de Esprit Arena al bij andere evenementen bekend was geraakt met onze Arena Panels en ook de Esprit Arena geen enkel risico wenste nemen als het gaat om sterren als Schumacher en Vettel, had het logischerwijs de voorkeur om die panels ook bij het ROC evenement te gebruiken." In het recente verleden heeft Euro Tec voor de Amsterdam ArenA een studie uitgevoerd om te kijken hoe een asfaltcircuit te realiseren is op de grasmat van de ArenA, inclusief de asfalteringswerkzaamheden zelf. Mede door de tijdens dat onderzoek opgedane kennis kon Euro Tec zich behalve als leverancier van haar Arena Panels, ook aanbieden als partij voor de realisatie van een complete circuit voor kampioenen. Steiner: "Natuurlijk waren we niet de enige partij

die om een aanbieding werd gevraagd, maar we waren wel de enige aanbieder met een grote ervaring in het realiseren van infrastructurele werkzaamheden in evenementenland. Gezien de snelheid die bij dit soort evenementen wordt verlangd bij de op- en afbouw, was die ervaring doorslaggevend om het gehele project door ons te laten uitvoeren. Daarbij hebben we overigens wel enkele onderaannemers in de arm genomen. Zo werd het ineens een zeer uitdagend totaalproject voor ons."

Soepel

Het gehele project bestond voor Euro Tec uit verschillende fasen. Allereerst moest de grasmat van de Esprit Arena worden afgedekt met PE folie en Arena Panels. Vervolgens moest een flyover (brug) gemaakt worden met behulp van betonelementen. De totale brug was vijftig meter lang en vijf meter breed en herbergde honderdvijftig ton aan materiaal. Hierna kwam



HET WERKSHEMA VAN EURO TEC

- Dag 1 Aanbrengen Pe folie en aluminium Arena Panels (40 personen, 7 trucks).
- Dag 2 Opbouwen fly-over en vullen opritten met asfalt (12 personen, 30 trucks). Uitzetten van circuit op de Arena Panels.
- Dag 3 Aanbrengen eerste laag freesmateriaal op Arena Panels (5500m², 12 personen, 80 trucks).
- Dag 4 Egaliseren en profileren eerste laag (12 personen).
- Dag 5 Geen werkzaamheden (verbod op transport Duitsland op zondag).
- Dag 6 Aanbrengen 1e laag asfalt (5200m², 20 personen, 50 trucks).
- Dag 7 Aanbrengen toplaag en curbstones (5200m², 20 personen, 30 trucks).
- Dag 8 Aanbrengen belijning en markering + reiniging circuit (14 personen).
- Dag 9 t/m 12 Trainingen en evenement (geen werkzaamheden).
- Dag 12 Vanaf 21.00 uur breken. Binnen 24 uur met 200 truckbewegingen hele circuit afgebroken en restmateriaal naar asfaltcentrale vervoerd voor recycling.
- Dag 13 Arena Panels verwijderd en afgevoerd. Stadion bezemschoon opgeleverd.
- Dag 14 Door derden nieuwe grasmat gelegd waarop Fortuna Düsseldorf op 5/12 alweer met 1-0 heeft gewonnen.

het asfaltcircuit zelf aan de beurt. Eerst werd de onderlaag aangebracht en daarna kwamen daar twee lagen asfalt overheen. De totale dikte bedroeg 27 centimeter (3500 ton aan materiaal). Tot slot werden de belijning en markering op het circuit aangebracht. "In totaal hebben we zo'n tweehonderd vrachtwagenladingen en 4500 ton aan materiaal verwerkt in het circuit", vertelt Hans Steiner. Tijdens de laatste uurtjes in de afrondings fase van de gehele bouw ontstond er een zeer voldaan gevoel, maar ook een zenuwachtige spanning. "Wat zou het commentaar van Schumacher en Vettel de volgende ochtend na hun eerste rondjes over het circuit zijn? Helaas nog een slapeloze nacht!"

"Het hele project is buitengewoon soepel verlopen, inclusief de vooraf toch wel gevreesde afbraak. Daarbij kwam namelijk een enorme hoeveelheid vrachtwagenbewegingen om de hoek kijken en het moest in zeer korte tijd gebeuren. Het stadion moest op woensdag weer schoon opgeleverd worden, aangezien Fortuna Düsseldorf er vier dagen na het evenement alweer een wedstrijd moest voetballen. Dit was een ware race tegen de klok. Helaas zonder de aanmoediging van de vele toeschouwers die het evenement hebben bezocht."

Sprong in het diepe

De organisatie van Race of Champions was uiteindelijk meer dan tevreden over de kwaliteit én de snelheid waarmee het hele project werd uitgevoerd. Het mooiste compliment kwam waarschijnlijk van de F1 wereldkampioenen Schumacher en Vettel zelf. "De grip en constantheid van het asfalt waren absoluut top", aldus het tweetal. Ook Euro Tec zelf kijkt vol trots terug op deze eerste keer dat een volledig circuit door het bedrijf werd gerealiseerd. "Er zijn wereldwijd niet veel bedrijven die in zo'n korte tijd zo'n fraai tijdelijk circuit hebben gerealiseerd. We voelen ons ook een kleine 'kampioen'. Er is nu niet ineens een nieuw tastbaar product binnen ons bedrijf ontstaan, maar wel is de ooit uitgevoerde studie naar een circuit in een stadion met succes uitgevoerd", vertelt Steiner desgevraagd. "Nu hebben we een compleet draaiboek klaarliggen voor dergelijke projecten die we eventueel kunnen gaan uitvoeren. Op dit moment vinden op dat gebied al de nodige gesprekken plaats voor vergelijkbare projecten die in zeer nabije toekomst zullen gaan plaatsvinden. Het was voor ons een geweldige uitdaging en eigenlijk ook wel een sprong in het diepe, met een prachtig eindresultaat. Wat ons betreft een dikke pluim voor alle betrokkenen!"