

VERDWIJNEN RODE DIESELOLIE:

GEVOLGEN VOOR EVENEMENTEN- BRANCHE

Voor het verbruik in Nederland is na 1 januari 2013 alleen nog hoogbelaste halfzware olie en gasolie (zonder rode kleurstof) te koop. De rode dieselolie blijft alleen nog bestaan voor de voorstuwing van andere schepen dan pleziervaartuigen en de werking van bepaalde apparaten. Ook de evenementenbranche moet het dus zonder stellen.

Het Rijk moet bezuinigen en neemt daarbij onder andere maatregelen op het gebied van rode diesel. Na 1 januari is het namelijk voor vrijwel iedereen verboden om rode diesel te tanken. Om te bezuinigen wordt het accijnsvoordeel door het kabinet afgeschaft en dat gaat bedrijven geld kosten. Volgens Salland Olie, een producent van rode diesel in Kampen, zijn er zelfs bedrijven in Overijssel die praten over een structurele kostenstijging van een half miljoen euro. Omdat veel bedrijven het al moeilijk hebben lijkt een toename van faillissementen en ontslagen onvermijdelijk.

In de bovenstaande berichtgeving uit Overijssel wordt overigens vooral over agrarische bedrijven gesproken, maar ook in de evenementenbranche zullen de gevolgen voelbaar zijn. In ieder geval zullen de nodige maatregelen getroffen worden, aangezien het gebruik – en het in bezit hebben van – rode diesel straks gewoon niet meer toegestaan is. Ondernemers die op 1 januari 2013 nog rode diesel op voorraad hebben, moeten uiterlijk dinsdag 8 januari 2013 aangeven hoeveel zij nog hebben. Over deze voorraad moet ook het accijnsverschil alsnog worden bijbetaald. Bijbetalen hoeft overigens alleen als het bij te betalen bedrag hoger is dan 250 euro. Dit komt overeen met 1380 liter gasolie bij 15 graden. Na 30 juni 2013 is het überhaupt niet meer toegestaan om rode diesel in de voorraadtank te hebben.

GEVOLGEN

Volgens John Voet (Voet Verhuur) zal de verdwijning van de rode brandstof een beperkte invloed hebben op de evenementenbranche: "Als de mogelijkheid er is, zal toch een gedeelte naar de vaste stroomaansluitingen gaan", zegt hij. Mark Reijnders (Aggreko) geeft toch aan de verschillende gevolgen te verwachten zijn: "Powermanagement om aggregaten nog effectiever te laten draaien zal nog belangrijker worden en applicaties als nachtstroom, 'load on demand' of combinaties met het energienet zullen eerder ingezet worden." Ook bij klimaatbeheersing, koeling en verwarming van evenementen komen volgens Reijnders andere oplossingen straks eerder in beeld: "Door onze expertise met betrekking tot energiebeheer kunnen we organisatoren beter voorzien van goed advies dan de lokale materieelverhuurders en specialistische (kleine) verhuurders met een verouderde huurvloot. De verhoging in de operationele kosten zal voor bepaalde type evenementen wel een vertraging gaan vormen in de groei. Voor ons biedt dat kansen, maar in het algemeen is het wel een rem op de evenementenbranche."

ALTERNATIEVEN

Reijnders noemt het geen goede ontwikkeling voor de branche en ook Voet is helder: "We houden deze ontwikkeling niet tegen en dus moeten we met zijn allen de kosten van 'Den



Haag' gaan ophoesten." Reijnders vult aan: "De kosten komen uiteindelijk bij de bezoeker terecht, maar ook die heeft minder te besteden en vervolgens bestaat dan de kans dat de evenementenbranche (extra) gaat krimpen. Voor onszelf zien we echter genoeg kansen om juist nu het onderscheid te maken en onze expertise en dus ons onderscheidend vermogen nog meer aan te tonen." Een logische gedachtegang kan zijn dat met het verdwijnen van rode diesel de weg voor alternatieve brandstoffen geëffend wordt. Valt op dat gebied nu dan een stroomversnelling te verwachten? Vloet: "Ik weet dat er op het moment hard gewerkt en getest wordt om over te gaan naar alternatieve brandstoffen, maar de puntjes moeten nog op de 'i' gezet worden. Ook logistiek komt er nog wel wat om de hoek kijken, bijvoorbeeld bij het tanken alleen al." Toch komt het door de verhoging van de brandstofprijzen het omslagpunt voor alternatieve oplossingen steeds lager te liggen, merkt ook Reijnders: "Wekenlang een tent verwarmen met een dieselheater of een groot podium met enkel sets van honderden kVA's zijn niet meer de gewenste oplossingen. Als organisatoren en producenten open staan voor veranderingen kan men de stijging van de brandstofkosten compenseren met een energetisch efficiëntere oplossing en dus een lager verbruik en kosten."

POWERMANAGEMENT

Bij aggregaten is het steeds makkelijker om powermanagement toe te passen, zodat aggregaten vaker in hun meest effectieve bereik draaien en daardoor de minste liters verbruiken per kWh, geeft Reijnders aan: "Load on demand is een alternatief dat steeds vaker ingezet zal worden, net zoals distributienetwerken met gelijktijdig het net én een aggregaat als voedingsbron. Bij koeling en verwarming draait alles om het hergebruik van de reeds eerder opgewekte koeling en verwarming. Oplossingen met 'return air' leiden tot significante besparingen, net als onze nieuwe range aan energiezuinige

warmtepompen." Op de vraag hoe Aggreko inspeelt op de veranderingen, reageert Reijnders helder: "Door continu te blijven investeren in nieuwe apparatuur en trainingen voor ons personeel. Wereldwijd investeren we jaarlijks honderden miljoenen in onze verhuurvloot, waardoor we continu aanvoer hebben van nieuwe producten. Denk bijvoorbeeld aan aggregaten die cilinders uitschakelen op lage belasting en daardoor minder brandstof consumeren of besturingssystemen waarmee we het energieverbruik van koelsystemen aanpassen aan de actuele eisen op de locatie. We zijn in staat om integraal energiemanagement toe te passen op ieder project. Ook door ons nieuwe remote fuelmanagement op locatie kan de inkoop geoptimaliseerd worden, waardoor een compensatie kan plaatsvinden." Ook John Voet houdt uiteraard rekening met de actuele omstandigheden: "Met het oog op de dag van morgen kopen we bijvoorbeeld zuinigere motoren en kijken we goed naar de te maken berekeningen om ervoor te zorgen dat op evenementen niet met een teveel aan vermogen gedraaid wordt. Op die manier kun je al veel brandstof besparen."

ORIËNTEREN

Voor evenementenorganisaties heeft Mark Reijnders de nodige tips met het oog op de aanstaande veranderingen: "Begin vooral op tijd met het zoeken naar alternatieven en wacht niet tot de laatste week voor het evenement. Neem ook de tijd om kennis te nemen van de nieuwe mogelijkheden. Door een groter besef te creëren van het energieverbruik op je evenement kun je uiteindelijk energie besparen en daarmee de kostenstijging nivelleren of zelfs reduceren. De bezuinigingsmaatregelen van de regering zullen leiden tot een hoger brandstofbudget dat gereserveerd moet worden voor een evenement, maar een frisse kijk op de zaken kan dit effect minimaliseren of zelfs in zijn geheel compenseren." ■